

Promenades insolites : bizarre, le hangar !



Le hangar d'Ecausseville, en pleine campagne, entre Sainte-Mère-Eglise et Montebourg. C'est le seul ouvrage de ce genre en France. Désormais, à partir de ce mois et pendant tout l'été, on peut le visiter !

Il vole de ses propres ailes : désormais, le hangar à dirigeables d'Ecausseville, le seul de ce type en France, ouvre ses portes au public.

L'ancien ingénieur et pilote d'avion, aujourd'hui président de l'association des amis du hangar à dirigeables d'Ecausseville a des yeux d'enfant. *"C'est évidemment magique, terriblement impressionnant. On se dit que ce lieu a une âme, qu'il s'y est passé tellement de choses, que des hommes ont œuvré pour qu'il en soit ainsi"*.

3500 tuiles recouvrent la toiture

Un bout d'une belle histoire, un repère dans le paysage, planté au beau milieu des prés, le hangar à dirigeables n'en finit pas d'étonner et de surprendre. Sur la Nationale 13, à mi-chemin entre Sainte Mère Eglise et Montebourg, on aperçoit à travers champs sa grande et bel-

le silhouette, étonnant profil. A ses pieds, l'ouvrage, plus de trente mètres sous plafond, a des allures d'immense cathédrale, tout d'un seul bloc de béton armé recouvert de plus de 3500 tuiles ! Philippe Belin, le Président de l'association qui regroupe les "amis du hangar" se souvient s'y être intéressé le jour où il a appris, il y a de cela plusieurs années, qu'on comptait en faire un musée de l'aviation américaine. Le projet est finalement enterré mais lui continue à se passionner pour ce mastodonte militaire, un modèle unique d'architecture, le seul du genre en France. Propriété de la communauté de communes de Montebourg, le hangar qui fête cette année ses 90 printemps va, dès ce mois-ci, ouvrir ses portes au public. *"On a prévu d'y faire évoluer à l'intérieur de petits dirigeables*

que les visiteurs pourront eux-mêmes piloter s'ils le souhaitent !".

Dirigeables surveillant les sous-marins



Le hangar a été opérationnel à partir de 1919.

L'histoire se répète... à près d'un siècle d'intervalle. Construit durant la première guerre mondiale et achevé en août 1919 pour les besoins de la Marine Nationale chargée de surveiller les sous-marins

ennemis à partir d'énormes dirigeables survolant la Manche, le hangar a des souvenirs d'énormes ballons dont il ne reste plus aujourd'hui que des photos jaunies. Les progrès de l'aviation aidant, les dirigeables restent au sol à la veille de la seconde guerre mondiale et leur hangar du Cotentin se trouve une autre vocation : on en fait la base d'un groupe mobile d'artillerie lourde.

Il est ensuite "occupé" par les Allemands puis repris par les Américains qui y entreposent au lendemain du Jour J leur matériel militaire.

Se mobiliser pour le hangar

Le hangar poursuit de longues années sa traversée du désert jusqu'à ce que l'association, en Septembre dernier, en reprenne la manche. Objectif : mener à bien les travaux nécessaires de restauration du bâtiment dont certaines parties crient misère et valoriser

ce site classé depuis plusieurs années Monument Historique. Philippe Belin et son équipe estime à près de quatre millions d'euros l'enveloppe qu'il faudra pour, sur dix ans, remettre à flot le navire. Ce n'est pas qu'une affaire d'argent : *"ce dont a besoin ce hangar, c'est qu'on s'attache à lui et qu'on se mobilise pour le sauver"*. Avis aux amateurs : les amis du hangar se sentent pousser des ailes

Alain Fergent

Pratique : Pour visiter le hangar à partir de ce mois, informations auprès de l'Office de Tourisme de Montebourg - 02 33 41 15 73 - et contact mail : belin@aerobase.fr

Précision. Dans l'édition du 23 mai, il était inscrit que le phare de Morsalines avait été "détruit et reconstruit par les Allemands". Il va de soi qu'ils l'ont simplement détruit.

Balades

D'autres promenades insolites ? www.lamanche libre.fr

