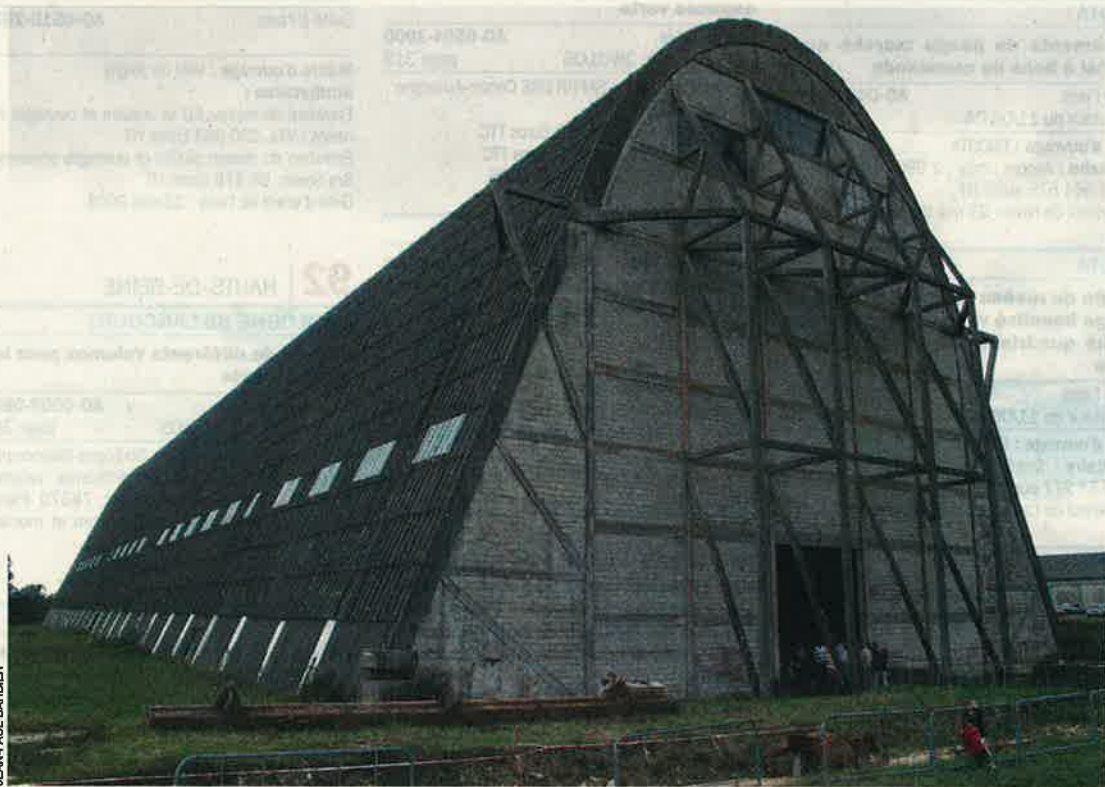


# Le hangar à dirigeable d'Ecausseville, un témoin unique de l'art militaire

Dans la Manche, au sud-est de Cherbourg, se trouve un curieux bâtiment en forme d'im-mense voûte: le hangar à dirigeable d'Ecausseville-Montebourg. Classé Monument historique, il est l'unique survivant des douze centres de dirigeables construits par la Marine nationale à la fin de la Première Guerre mondiale pour abriter des dirigeables chargés de repérer les sous-marins allemands. Témoin de l'histoire de la construction, ce hangar fait l'objet d'une rénovation. Elle est menée par l'Association des amis du hangar à dirigeable d'Ecausseville qui travaille pour sauver le site, le faire connaître et étudier avec la Drac son utilisation possible.

## Le 3<sup>e</sup> ouvrage en béton armé

**de l'histoire.** En février 1917, l'Allemagne décide de se lancer dans une guerre sous-marine à outrance. L'Amirauté française réagit et installe en quelques mois vingt centres d'aviation, douze centres de dirigeables et quinze centres de ballons captifs. A Montebourg, un premier hangar en bois est construit de janvier à août 1917. Un second, celui qui subsiste, est achevé le 18 août 1919. Bien que de tailles similaires, le premier hangar a été construit en 8 mois, l'autre en 21. Pourquoi cette différence? Le premier a fait appel à des charpentiers utilisant des techniques traditionnelles; le second a été réalisé avec des techniques innovantes et des matériaux nouveaux: mortiers dosés, homogènes, granulats spécifiques... Conçu par l'ingénieur Henry Lossier et construit par Fourré et Rhodes, il mesure 150 m de long et 30 m de haut, et est constitué de trois ensembles de chacun neuf fermes en béton armé, réunies par des pannes. La couverture est composée de 3552 tuiles en ciment armé (brevet Minard). Les fermes sont formées par deux pieds droits hauts de 18 m, surmontés par une voûte de 12 m en chaînette. Des articulations (brevet Mesnager) placées à la base de la



**TÉMOIN DE L'HISTOIRE DE LA CONSTRUCTION**, le hangar à dirigeable d'Ecausseville (50) fait l'objet d'une rénovation menée par l'Association des amis du hangar à dirigeable d'Ecausseville qui travaille pour sauver le site. Ce hangar mesure 150 m de long et 30 m de haut, et est constitué de trois ensembles de chacun neuf fermes en béton armé.

voûte et en son milieu apportent une légère souplesse à l'ensemble. Chaque panne supporte quatre tuiles mesurant 2,105 m x 1,644 m et pesant 138 kg. Ce hangar est le troisième ouvrage important en béton armé après un immeuble parisien et le pont de Châtellerauld construits en 1900. Il a servi de modèle de calcul d'ouvrage en béton armé dans le manuel de G. Espitalier «Cours de béton armé» de l'Ecole spéciale des travaux publics (ESTP) pendant plusieurs années.

**Un destin peu glorieux.** Ironie de l'Histoire, le hangar est devenu opérationnel après l'Armistice! Il a donc accueilli et abrité des dirigeables pour des exercices ou des participations à des revues navales... En 1936, la Marine abandonne les dirigeables. Arrive alors le Groupe mobile d'artillerie lourde de Côte et de DCA (huit batteries). On a peu d'informations sur son utilisation

sous l'Occupation. Seule certitude: le hangar a perdu ses portes roulantes en 1940 (charpente métallique style Eiffel de 12 m x 28 m). Les portes restées ouvertes ont été prises dans le tourbillon du cyclone du 14 novembre et mises en vrille. Le 9 juin 1944 pour arrêter l'avance de la 8<sup>e</sup> US Infantry Regiment, les Allemands renforcent leur position au sud de Montebourg. Défendu, le hangar est abandonné dans la nuit du 10 au 11 juin. Débute alors la période américaine. Sur le site attendent plusieurs milliers de véhicules et de chars pour réparation. De 1946 à 1994, la Marine l'utilise comme entrepôt, avec un intermède en 1967-1969 où la direction centrale des essais nucléaires l'utilise pour des mises au point de ballons destinés à la première bombe atomique.

Au cours de ses presque 90 ans d'existence, le hangar d'Ecausseville-Montebourg n'a pas joué de

rôle historique important et a traversé l'Histoire sans subir de dégâts. Classé Monument historique, le hangar et les 7 ha qui l'entourent appartiennent à l'association franco-américaine des aérodromes normands de la 9<sup>e</sup> US Air Force qui les ont achetés à la Marine en novembre 1999. Aujourd'hui, l'intérieur est interdit au public pour des raisons de sécurité. Des travaux de rénovation sont à l'étude en liaison avec la Drac.

Plusieurs utilisations sont envisagées: centre de dirigeables modernes; location pour événements; studio de cinéma; location pour championnats de modèles réduits d'avions, etc. La carrière du hangar a donc été modeste. Pourtant, son intérêt est bien réel: il est l'unique hangar à dirigeables français encore intact.

PHILIPPE BELIN  
PRÉSIDENT DE L'ASSOCIATION  
DES AMIS DU HANGAR D'ECAUSSEVILLE ■