

Journées portes ouvertes les 15 et 16 septembre

L'association des Amis du Hangar à dirigeables organisera une opération portes ouvertes dans le cadre des journées du patrimoine, sur le site du hangar d'Ecausseville, les 15 et 16 septembre.

A cet effet, de multiples animations seront présentées au public que les organisateurs espèrent voir nombreux sur le site, que ce soit dans le musée, dans le hangar ou à l'extérieur.

- Dans le musée, des guides commenteront documents et maquettes sur l'histoire du hangar, sa construction et sur les dirigeables modernes.

- Dans le hangar, les visiteurs participeront à de nombreuses démonstrations de plusieurs dirigeables télécommandés de quatre mètres de long, de la société « 2c.modélisme » ainsi que des avions modèles réduits, télécommandés également, du club « les choucas de Saint-Floxel ».

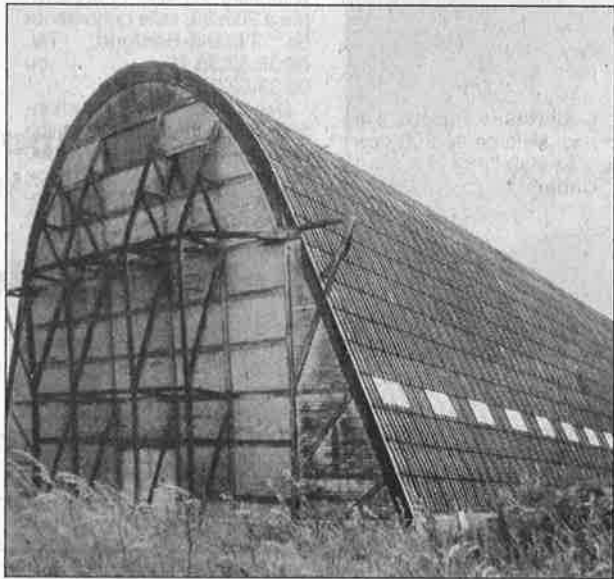
- De plus, à l'extérieur, des démonstrations de cerf-volants japonais vous seront présentées ainsi que des colonnes flottantes de Jean Moré. Sur le site, les visiteurs pourront satisfaire petites faim ou soif (buvette, crêpes...)

Un peu d'histoire

Le centre d'aérostation de Montebourg-Ecausseville a

été créé en 1916. Le hangar dont il est question, fut conçu par Henri Lossier et réalisé par les établissements Fourré et Rhodes entre novembre 1917 et août 1918 dans le but de participer à la lutte contre les sous-marins allemands. Les dirigeables servaient à l'escorte des convois et au repérage des sous-marins et des mines. La marine a abandonné définitivement les dirigeables en 1936. La base a reçu alors, le groupe mobile d'artillerie lourde de côte et de DCA.

De 1940 à 1944, l'occupation allemande et en 1944, après la bataille de Montebourg qui a laissé quelques « blessures » au hangar, les américains l'utilisèrent comme centre de stockage et d'entretien des véhicules et des chars. En fin, la marine en fait un entrepôt de stockage d'hôpitaux de campagne et de pièces de rechange diverses pour ses navires et avions jusqu'en 1944. En 1999, le hangar et les sept hectares qui l'entourent ont été achetés à la marine par l'association



Portes ouvertes au hangar et de nombreuses animations prévues.

franco-Américaine des aérodromes Normands de la 9^e Air Force créée en 1986. Le hangar, monument historique et unique est classé depuis 2003. En 2003, une association s'est créée « les Amis du hangar à d'Ecausseville » et a pour objectif l'animation du hangar et du site, l'organisation et l'entretien ainsi que la gestion des visites. Ce hangar, par sa situation touristique privilégiée, son environnement de qualité aéronautique et son

état relativement bien conservé va peut-être connaître un nouvel essor. L'association propriétaire ayant consenti à le vendre. Le sujet sera inscrit à l'ordre du jour de la prochaine réunion de la Communauté de Communes qui aura lieu le 18 septembre à 20 h 30 au lieu habituel de ses séances et où les délégués auront à se prononcer pour ou contre l'achat du hangar et des ses sept hectares de terrain qui l'entourent.



Présence des Choucas de Saint-Floxel aux portes ouvertes des 15 et 16 septembre au hangar.



Démonstrations de dirigeables télécommandés et d'avions modèles réduits dans le hangar.