

La pose du filet de protection au hangar

Dorénavant la communauté de communes de la région de Montebourg est propriétaire du site du hangar. L'acte notarié entre l'association franco-américaine des aérodromes normands de la 9e US air force et la communauté de communes a été signé le 30 septembre.

Une commission spéciale pour les affaires du hangar a été formée au sein de la communauté de communes, elle comprend 12 membres et elle est menée par Christophe Bois. D'ores et déjà la fourniture et la pose d'un filet de protection sous la voûte du hangar, sur les huit premières travées, soit le tiers de la longueur du bâtiment ont été commandés, le chantier est en cours d'achèvement. Il a été payé pour plus de la moitié par la DRAC et le Conseil général.

Une convention provisoire définissant les tâches qui sont confiées à l'association des amis du hangar à dirigeables d'Ecausseville ainsi que les limites de ses prérogatives et les règles à respecter pour les échanges d'informations pour 2009 est en cours d'élaboration.

Vendredi 21 novembre, la délégation s'est rendue sur place pour regarder travailler les employés de l'entreprise Ouest Acro venant



Photo Varin

La pose du filet s'est achevée.

de la Mayenne et spécialisée pour tout ce qui est en hauteur. La pose du filet se fait à plus de 30 m de haut, avec deux grues.

A présent, l'association peut accueillir environ 200 personnes dans le hangar. Il faut revoir les issues de secours et autres sécurités pour accueillir plus de monde. "Pour 2009, il est prévu de faire progresser le nombre des visiteurs,

en améliorant l'accueil et en multipliant les animations, notamment en offrant des démonstrations d'aéroplane à l'intérieur du hangar ainsi qu'une piste d'ULM à l'extérieur. Tout cela dans la mesure des aides financières qui pourront être obtenues" explique Christian Prime, président de la communauté de communes de Montebourg.